

Comitato spontaneo di quartiere "**Ponente Varazzino e dintorni**"
ponentivarazzino@gmail.com - www.ponentivarazzino.com

Riqualificazione del ponente varazzino

Comunicato informativo

Prima della definitiva approvazione del recupero urbano del retroporto, abbiamo chiesto al Sig. Sindaco di chiarire se veramente esiste la possibilità di realizzare una rampa a doppio senso di marcia, che dal piazzale della stazione porta in via Maestri del Lavoro (Aurelia Bis), consentendo così effettivamente la riqualificazione di piazza XXIV Maggio nel breve periodo, come indicato dai competenti uffici regionali. Se dovessero invece esistere difficoltà per tale realizzazione, gli è stato chiesto di assumersi la responsabilità di far rivedere il progetto dai privati proponenti, ai soli fini della mobilità veicolare e pedonale, da presentare in tempi brevi ai competenti uffici regionali, in modo tale da non compromettere la data di inizio lavori e gli accordi fino ad oggi stipulati.

Riteniamo che l'aspetto viabilità non deve e non può essere trascurato o sottovalutato. Rappresenterebbe una grave e inaccettabile scorrettezza nei confronti dei cittadini.

Riportiamo estratto del Decreto, ai soli fini della viabilità, individuata dai competenti uffici regionali, che è **chiara ed esplicita**. La versione originale completa è visibile presso i ns. punti ascolto e altri esercizi commerciali varazzini aderenti (elenco su www.ponentivarazzino.com):

Decreto n.196 del 25.05.09 della Direzione Ambiente Regione Liguria: PUO sub distretti T1a1 e T1c - Varazze. Proponenti: Anteo Srl, New Co. Varazze Srl. - VIA con prescrizioni.

Il Direttore Generale **DECRETA, per quanto illustrato in premessa:** ... Omissis ...

Viabilità: Alla tematica è molto sensibile il **Comitato spontaneo di quartiere "Ponente Varazzino e Dintorni"**. L'istanza, condivisibile, è quella di realizzare una maggior connessione e continuità con l'attuale tessuto storico del centro, risolvendo senza soluzione di continuità in corrispondenza di Piazza XXIV maggio l'integrazione dei percorsi interni al sub distretto con il contesto. Durante l'incontro tenutosi in data 24.04.09 presso la regione, presente il Sindaco, l'Assessore all'Urbanistica e i tecnici comunali di Varazze, i proponenti hanno manifestato la propria disponibilità a individuare una percorrenza a senso unico a salire da P. XXIV maggio verso via Montanaro, essendo possibile dalla stazione scendere sull'Aurelia bis dalla rampa esistente verso ponente. Si realizza così una circuitazione che consente l'accesso all'edificazione a monte della stazione e d'altra parte, **almeno in una condizione transitoria**, alleggerisce i flussi su piazza XXIV Maggio riducendone l'effetto "barriera" rispetto alle percorrenze pedonali dal centro. Tale soluzione è ribadita nella nota datata 28.04.09 con cui è stata trasmessa la documentazione di PUO completa, comprensiva della tavola che illustra planimetricamente tale soluzione. L'immissione nel sistema del flusso in uscita dal nuovo parcheggio della stazione su piazza XXIV Maggio avverrà con obbligo di svolta a sinistra.

CONSIDERAZIONI FINALI - ... Omissis ...

Si rileva la necessità che il **Comune** preveda, al fine del completamento della circuitazione della viabilità in uscita dalla stazione ferroviaria e dai quartieri retrostanti ad essa, **di adeguare la rampa in discesa verso l'Aurelia con marciapiedi pedonali**, valutando nell'ambito della previsione per il **sub distretto T1b** la possibilità **di raddoppiare la corsia** e prolungare l'innesto con l'Aurelia alla esistente rotonda.

Questo potrebbe permettere di utilizzare tale rampa sia per la salita che la discesa dalla stazione e dai quartieri collinari, **alleggerendo** di conseguenza il transito sulla **Piazza XXIV Maggio** tanto da consentirne, a regime, l'eventuale **totale pedonalizzazione** ovvero **totale riprogettazione**. Firmato: Il Direttore Generale.

Varazze, 8 ottobre 2009.

Il direttivo di "**Ponente Varazzino e dintorni**"