



Istruzioni per veleggiate: “2026 Easy Sailing Series”

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana – Sezione di Varazze
Via dei Tornitori 10 -17019 Varazze
Tel 3484010287 - 019 95777 varazze@leganavale.it

AREA DI SVOLGIMENTO E PERCORSO DELLE VELEGGIATE

Tratto di mare antistante il litorale tra **Varazze** e **Celle Ligure** per circa 8,5 nm tra i punti di coordinate stimate 44° 20.0806' N 008° 33.4687' E 44° 21.9036' N 008° 37.6235'.

PROGRAMMA

NOME	DATA	ORA DI PARTENZA	TEMPO LIMITE	SCARTI
ACT I	12/04/2026	10:30	16:30	0
ACT II	24/05/2026	10:30	16:30	0
ACT III	14/06/2026	10:30	16:30	0
ACT IV	20/09/2026	10:30	15:30	1
ACT V	11/10/2026	10:30	15:30	1
ACT VI	13/12/2026	10:30	15:30	2

- Ore 9:00 accoglienza e perfezionamento iscrizione presso la segreteria della Lega Navale Italiana Sezione di Varazze.;
- Ore 9:30 skipper meeting presso segreteria della Lega Navale Italiana – Sezione di Varazze;
- Ore 10:20 inizio delle procedure di partenza;
- 7/12/2025 Ore 16.30 – Premiazione e Buffet presso la Segreteria di Regata (sede sezione LNI Varazze)

REGOLAMENTI APPLICATI

Normativa Federale per il Diporto

Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in mare (**NIPAM – COLREG 1972**)

Le disposizioni per la manifestazione e successive eventuali comunicazioni del Comitato Organizzatore

Dotazioni di sicurezza come da norma di legge per la navigazione da diporto

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti, avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le norme Internazionali per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM – COLREG 1972). **Pertanto NON sarà in alcun modo applicabile il Regolamento di Regata World Sailing.**



PERCORSO E TEMPO LIMITE

I diagrammi contenuti nell'Appendice indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

Varazze – Punta Celle – Punta Invrea – Varazze per circa 8nm tra i punti di coordinate stimate 44 19.96 N 008 32.79 E e 44 21.87 N 008 37.06 E, come meglio specificato nei tracciati allegati in Appendice alle presenti istruzioni.

5.1) PERCORSO N. 1

Con venti prevalenti dal 1° e 4° quadrante (venti settentrionali) verrà scelto il **PERCORSO N. 1** con **BOE DA LASCIARE A DRIITA**;

PERCORSO N. 2

Con venti prevalenti dal 2° e 3° quadrante (venti meridionali) verrà scelto il **PERCORSO N. 2** con **BOE DA LASCIARE A DRIITA**;

Il percorso scelto dal Comitato sarà segnalato dal corrispondente pennello numerico issato sulla barca Comitato, prima della partenza.

La lunghezza totale di ciascun percorso sarà di circa 8,4 nm.

Il **tempo limite** è stabilito alle ore **15:30**. Qualora le condizioni meteomarine non consentissero di raggiungere l'arrivo entro il tempo limite previsto, ad insindacabile giudizio del Comitato, la veleggiata potrà essere:

RIDOTTA mediante chiamata radio sul Canale VHF 72 e l'esposizione della bandiera "S" (Sierra) (quadrato blu in campo bianco) issata su un gommone in prossimità della boa di disimpegno **P1**.

In tal caso i concorrenti dovranno **tassativamente prima attraversare la linea ideale congiungente l'asta della bandiera "S" del C.I. sul gommone, da lasciare a DRIITA e la boa P1 da lasciare a SINISTRA, prima di dirigersi verso l'arrivo (vedi successivo punto 7 delle istruzioni) per essere classificati in base all'ordine di arrivo (veleggiata valida)**;

INTERROTTA e ANNULLATA mediante chiamata radio sul Canale VHF 72 (veleggiata non valida).

In tal caso tutti i concorrenti dovranno rientrare immediatamente nella Marina di Varazze o altro rifugio ritenuto sicuro dagli Armatori/skipper delle rispettive imbarcazioni.

PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta di una **bandiera arancione** issata sulla barca comitato, da lasciare a sinistra, e **la boa di partenza P di colore giallo** da lasciare a dritta, poste nello specchio acqueo antistante il Molo Marinai d'Italia a Varazze (v. Appendice).

Procedura di partenza:

5 MINUTI ALLA PARTENZA: ISSATA DELLA BANDIERA "P" del C.I. (riquadro bianco in campo blu) E
AVVISO SONORO.

4 MINUTI ALLA PARTENZA: ISSATA DELLA BANDIERA "I" del C.I. (disco nero in campo giallo)



ULTIMO MINUTO: AMMAINATA DELLA BANDIERA "I" del C.I. PARTENZA: AMMAINATA DELLA BANDIERA "P" del C.I. E AVVISO SONORO.

ARRIVO

Salvo il caso di interruzione della veleggiata, la linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta di una bandiera arancione issata sulla barca Comitato, da lasciare a **dritta**, e la boa di arrivo A di colore giallo da lasciare a **sinistra**, poste nello specchio acqueo antistante il Molo Marinai d'Italia a Varazze (v. Appendice).

Si fa obbligo a tutte le imbarcazioni partecipanti di comunicare **l'eventuale ritiro dalla veleggiata** il più presto possibile al Comitato Organizzatore sul canale 72 o mediante chiamata telefonica al numero +39 3357831433 oppure +39 335 5624290.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare, ma non possa farlo senza rischiare la collisione con un'altra barca, essa deve dare a questa un richiamo per avere lo spazio necessario per tale manovra; prima di virare essa deve comunque dare alla barca richiamata il tempo necessario per rispondere alla manovra richiesta.

AMMISSIONE

Sono ammesse tutte le imbarcazioni monoscafo a bulbo, suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT), con lunghezza uguale o superiore a 6,50 m LFT.

Non sono ammessi i pluriscafi né le imbarcazioni a deriva. Inoltre non sono ammesse le imbarcazioni che non corrispondano alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le sistemazioni di sicurezza previste dall'Autorità Marittima per le imbarcazioni abilitate a navigare entro le tre miglia.

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso dei documenti e delle dotazioni di sicurezza richieste dalle Autorità Marittime per la navigazione da diporto.

SUDDIVISIONE IN CATEGORIE

Sul modulo di iscrizione dovrà essere dichiarata obbligatoriamente la lunghezza fuori tutto (LFT) della imbarcazione, escluso delfini ere, musoni, buttafuori di possa, timoni esterni allo scafo.

Categoria	Lunghezza fuori tutto
I	superiore a 15,01 m
II	da 13,01 a 15,00 m
III	da 11,01 a 13,00 m
IV	da 9,51 a 11,00 m
V	da 7,51 a 9,50 m
VI	da 6,50 a 7,50 m

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accorpare le categorie in base al numero degli iscritti in ciascuna di queste.



VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento all'interno dei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, ove e quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione R.C in corso di Validità, la cui polizza dovrà essere presentata in fase di iscrizione. Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le prescrizioni di legge per le attrezzature di sicurezza obbligatorie da tenere a bordo in base alla navigazione effettuata o alla bandiera di appartenenza.

AVVISI AI CONCORRENTI

Ogni modifica alle presenti istruzioni verrà esposta all'albo della LNI Sez. di Varazze in via dei Tornitori 10 – Varazze entro le ore 10:00 di ogni giornata di veleggiata. Ulteriori avvisi (Es. Riduzioni di percorso, Interruzioni) potranno essere date in mare Tramite VHF Ch 72.

COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul **canale 72 VHF**.

PUNTEGGIO

Le veleggiate si **svolgeranno in tempo reale** per tutte le categorie. Verrà compilata una graduatoria di arrivo per ogni prova, suddivisa per categoria/raggruppamenti di categorie di imbarcazione. Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS. Scarti: da 4 a 5 prove uno scarto, a 6 prove due scarti.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dei concorrenti si effettueranno presso la Segreteria della LNI Varazze entro le ore 9:00 della data di ogni veleggiata, consegnando alla segreteria della Lega Navale Italiana Sezione di Varazze (anche via fax o e-mail) il modulo in allegato alle presenti istruzioni di veleggiata, debitamente compilato e sottoscritto dall'Armatore o dallo Skipper.

L'Armatore o il Conduttore e/o skipper della imbarcazione dovrà essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, come previsto dalla normativa Federale vigente. Viene fortemente raccomandato il tesseramento FIV anche solo "promozionale", per i componenti onde beneficiare delle coperture assicurative associate.

La quota di iscrizione a **tutte** le veleggiate: **"2026 Easy Sailing Series"** è di **€ 120 (o €30 per ogni veleggiata) che saranno interamente devoluti in beneficenza.**

ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione R.C. in corso di Validità, la cui polizza dovrà essere presentata in fase di iscrizione. Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le prescrizioni di legge per le attrezzature di sicurezza obbligatorie da tenere a bordo in base alla navigazione effettuata o alla bandiera di appartenenza.



PREMIAZIONE

Saranno assegnati premiate le prime tre barche in Classifica Generale di ogni raggruppamento di categorie (vedi sezione PUNTEGGIO).

La premiazione e il buffet si svolgeranno **Domenica 13 Dicembre 2026 a partire dalle ore 16:30** nella Marina di Varazze, presso il **la Sede della Lega Navale di Varazze, via dei Tornitori n. 10.**

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di Veleggiata" ed in tal caso gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta e le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di imbarcazione partecipante acconsente:

- a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relativa ad ogni questione emergente dalle presenti disposizioni;
- c) a non ricorrere ad altri, relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

SICUREZZA

Ogni imbarcazione partecipante deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una imbarcazione deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

CORRETTO NAVIGARE

Ogni Armatore e/o skipper devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

RESPONSABILITA' E DECISIONE A PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alla veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'Armatore o un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'Armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

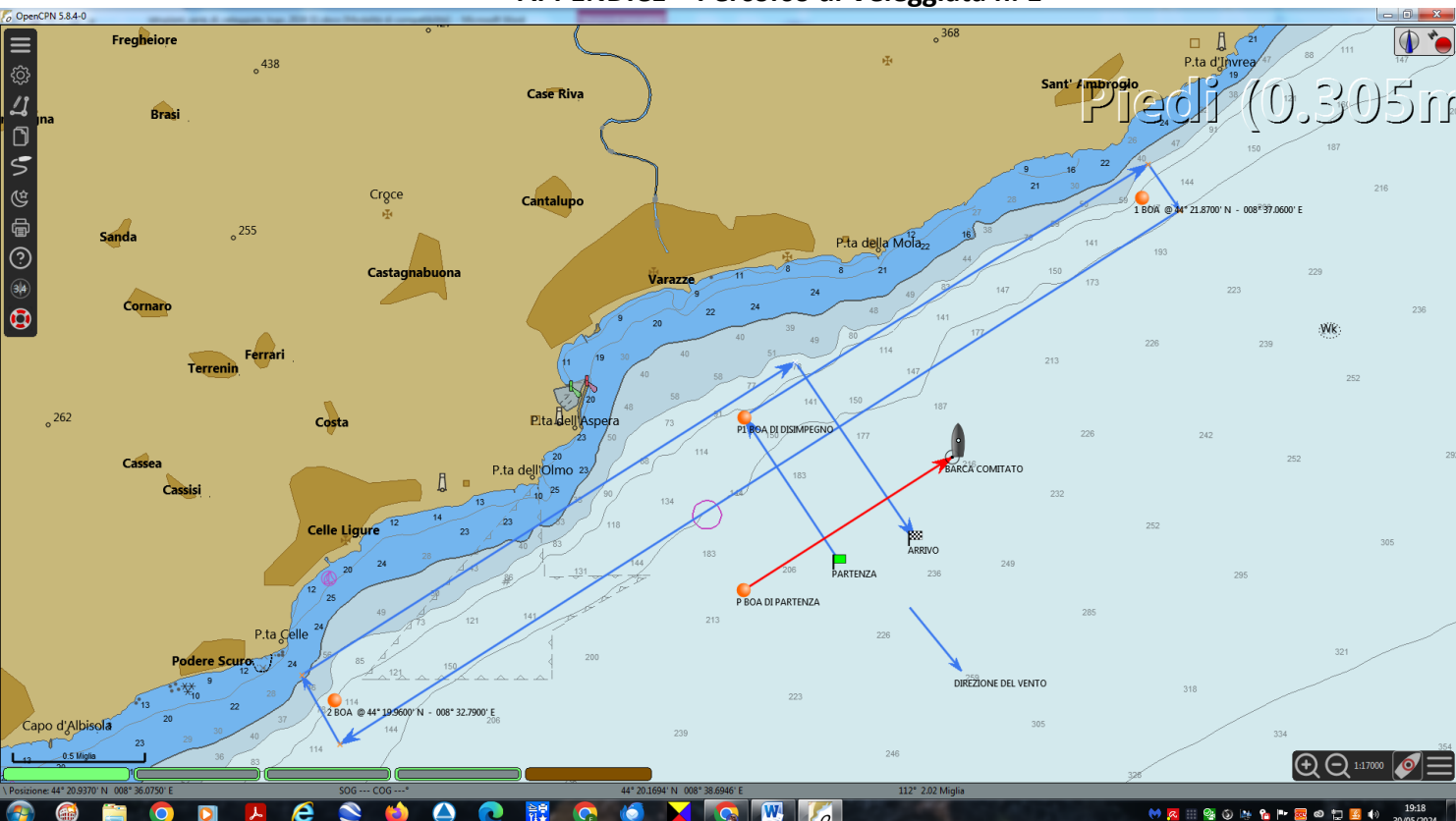
Pertanto l' "Armatore" accetta di sottoporsi alle disposizioni del Bando, alle ISTRUZIONI DI VELEGGIATA, alle Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in mare (**NIPAM – COLREG 1972**)

e a tutte le comunicazioni successive del Comitato Organizzatore. Dichiara inoltre di assumere ogni personale responsabilità sulle qualità marine del mio Yacht, del suo equipaggiamento, delle dotazioni di sicurezza, delle sue sistemazioni e di quanto possa accadere a causa di deficienze a quanto prescritto. Dichiara inoltre di essere in possesso di tutti i documenti richiesti nel "Bando di Veleggiata" inerenti



all'Armatore, all'Imbarcazione e all'Equipaggio. Con questa dichiarazione intende inoltre sollevare da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e tutti coloro che concorrono partecipazione dello yacht alla regata nell'organizzazione stessa, sotto qualsiasi titolo, assumendo a suo carico ogni danno che possa essere provocato dalla nell'organizzazione stessa, sotto qualsiasi titolo, assumendo a suo carico ogni danno che possa essere provocato dalla partecipazione dello yacht alla regata.

APPENDICE – Percorso di Veleggiata n. 1



Percorso n.1 con vento prevalente dal 1° o 4° quadrante (venti settentrionali)

Percorso P-P1-1-2-P1-A **BOE DI PERCORSO A DRITTA**

Lunghezza Totale indicativa circa 8,5 nm

Boa 1 coordinate stimate: 44 21.87 N 008 37.06 E

Boa 2 coordinate stimate: 44 19.96 N 008 32.79 E